

 A BORDO N. 907 - SESSA MARINE



KEY LARGO 25

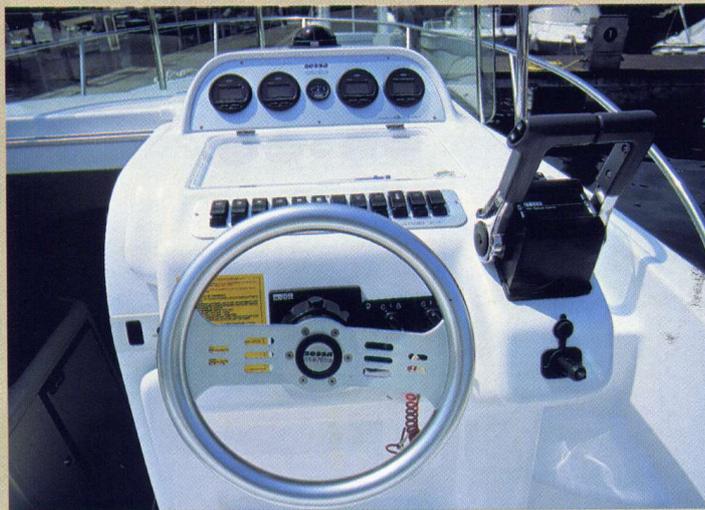
Testo e foto di *Andrea Bergamini*

La filosofia costruttiva di Sessa Marine, destinata a confermare il successo della poliedrica linea Key Largo, si concretizza anche in questo 25 piedi destinato a una clientela quantomai eterogenea. Molti, infatti, sono i potenziali estimatori di questa imbarcazione che, sia per le caratteristiche della coperta, tipo walk around, sia per le prestazioni, può ricoprire ruoli diversi: scafo per il diporto "balneare", cabinato adatto alle crociere a breve o medio raggio, ma anche fisherman veloce, capace di rag-

giungere il luogo di pesca in breve tempo. Ci allontaniamo a gran velocità dal porto di Santa Margherita Ligure, sospinti da una doppia motorizzazione fuoribordo, 2 Yamaha da 200 HP ciascuno, scattante e progressiva, anche se i responsabili del cantiere ci informano che la barca verrà proposta alla clientela con una motorizzazione standard meno prorompente, formata da 2 per 150 HP. In effetti, le prestazioni fornite dall'esemplare provato, in quanto ad accelerazione e velocità massi-

ma, sono di livello assoluto, quasi corsaiolo, perfettamente supportate da una carena consolidata che, anche con una minor dote di potenza, sarà certamente in grado di soddisfare la clientela. L'opera morta si caratterizza per la presenza di un grande prendisole prodiero, facilmente accessibile e ben protetto dalla battagliola perimetrale, per il pozzetto assai vivibile e per il pratico riparo sottocoperta, arredato con semplicità ma pur sempre dotato di uno spazioso letto a due piazze. Inoltre, sulla

sinistra la cabina è arredata con un utile mobile frigo, allestibile con lavello e piano cottura. La barca presenta un arredo, nel pozzetto, pensato in modo specifico per chi ha confidenza con esche, ami e canne da pesca: spazi per l'attrezzatura, ghiacciaia, portacanne si integrano perfettamente con il carattere sportivo dello scafo. Buona per ergonomia e accessoriata, la plancia di governo, servita da un divano tipo "leaning post" che consente una postura confortevole a chi guida.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Massimo Radice/Styleproject - Costruttore: Sessa Marine; via Maggi, 41; 20050 Lesmo (MI); tel. 039 628441; fax 039 6980260; sito web www.sessamarine.com - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza f.t.: m 7,40 - Lunghezza di omologazione: m 7,30 - Larghezza massima: m 2,59 - Immersione alle eliche: m 0,40 - Altezza di costruzione: m 1,02 - Dislocamento a vuoto: kg 1.500; a pieno carico: kg 2.700 - Portata omologata: 8 passeggeri - Motorizzazione: 2x200 HP fb Yamaha - Potenza complessiva installata: HP 400 - Potenza fiscale complessiva: CV 78 - Peso totale motori: kg 400 circa - Tipo di trasmissione: fuoribordo - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 3,75 - Velocità massima dichiarata: nodi 43 - Velocità di crociera: nodi 35 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 23 - Capacità serbatoio carburante: litri 500 - Capacità serbatoio acqua: litri 60 - Trasportabilità su strada: trasporto con carrello TATS - Alaggio e varo: con mezzo meccanico - Prezzo con dotazioni standard, escluso motori: Euro 27.400,00 + 20% IVA.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 5 nodi - Mare: poco mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 3 secondi - Velocità minima di planata: nodi 14 a 2.000 giri/min - Velocità di crociera con mare poco mosso: nodi 30 a 3.500 giri/min - Velocità massima: nodi 47 a 5.500 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzione e dettagli: scafo in vetroresina rinforzata. Piani di calpestio in vetroresina con trattamento antiscrucciolo - Numero e dislocazione gavoni: ampio gavone sotto la panchetta di poppa e, longitudinalmente alla barca, sul piano di calpestio. Altro sotto il letto, sotto coperta. Portacanne in legno marino collocati in murata interna da ambo i lati - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: postazione spostata verso dritta per via dell'accesso sotto coperta. Console ergonomica con piano protetto da pannello in plexiglas per le carte nautiche e volante sportivo a due razze in acciaio satinato. Molto comodo il poggiatesta in sostituzione della classica panca, per la postazione di comando - Caratteristiche è allestimenti di coperta: di classica concezione walk-around. Buona la finitura complessiva e il trattamento delle forme, con spigoli volutamente arrotondati. Confortevole e riparato il prendisole prodiero per la posizione moderatamente alta della coperta a favore della volumetria interna. Pozzetto razionale; passavanti larghi e ben protetti. Lavorazione antiscrucciolo della vetroresina per i piani di calpestio. Plancetta poppiera facilmente accessibile. Mobile frigo in cabina.